

**GENERAL SAFETY REQUIREMENTS AND RULES
FOR CONTRACTORS – TYPE 4 (Heavy Truck)**
ข้อกำหนด ด้านความปลอดภัยสำหรับผู้รับเหมา ประเภท 4
(รถบรรทุกขนาด 3.5 ตันขึ้นไป)

สารบัญ

หน้า

1.คำจำกัดความ (DEFINITIONS)	4
2.หน้าที่ความรับผิดชอบของผู้รับเหมาขนส่ง (TRANSPORT CONTRACTOR'S RESPONSIBILITY)	5
3.ความเป็นอันตรายของสินค้าที่ทำการขนส่ง (HAZARDS ON GOODS HANDLING)	5
4.ความเสี่ยงต่อการเกิดอันตรายเมื่อทำการขนส่งภายในเขตพื้นที่ของโรงงาน (FACILITY RISKS)	6
5.ข้อกำหนดเกี่ยวกับพื้นที่การจอดรถ (PARKING YARD SAFETY INSTRUCTION)	6
6.ข้อกำหนดก่อนการเข้าไปในพื้นที่ของบริษัทฯ และ ข้อกำหนดเกี่ยวกับระบบรักษาความปลอดภัยของบริษัทฯ (Plant entry safety and security requirements)	7
7.ข้อกำหนดเมื่อเข้าไปในพื้นที่ของโรงงาน (VEHICLES MOVEMENT RULES)	8
8.ข้อกำหนดการเข้ารับสินค้า และขนถ่ายสินค้าลง(LOADING AND UNLOADING SAFETY REQUIREMENTS)	8
9.ข้อกำหนดเกี่ยวกับพนักงานขับรถ (DRIVERS REQUIREMENTS)	9
10.ข้อกำหนดเกี่ยวกับรถบรรทุกที่ใช้ในการขนส่ง (VEHICLES MANagements)	11
11.ข้อกำหนดในการตรวจเช็ครถและการดำเนินการเมื่อรถเกิดปัญหาขัดข้อง (VIHICLE COMPLIANCE CHECK LIST & DEFECT MANAGEMENT)	13
12.ข้อกำหนดเกี่ยวกับพิกัดในการบรรทุกน้ำหนัก และความปลอดภัย (LOADING QUANTITY AND SAFETY REQUIREMENTS)	14
13.การรายงานการเกิดอุบัติเหตุ (CONTRACTORS MINIMUM SAFETY REPORTINGS)	14
14.การปฏิบัติตามกฎหมาย (LOCAL LEGAL / STATUTORY COMPLIANCE)	15
15.นโยบายความปลอดภัยและระเบียบปฏิบัติ ของผู้รับเหมาขนส่ง (TRANSPORT CONTRACTORS SAFETY POLICY AND PROCEDURES)	15
16.ผู้แทนบริษัทฯ ทำหน้าที่ในการตรวจสอบ (SUBSIDIARY AUTHORIZATION TO CHECK AND INSPECT)	15
17.บทปรับกรณีผู้รับเหมาขนส่งไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขด้านความปลอดภัย (TRANSPORT CONTRACTOR SAFETY VIOLATION PENALTY CLAUSE)	16
18.การสื่อสาร (COMMUNICATIONS)	16



ภาคผนวก

- แผนผังผู้ร่วมธุรกิจ (Business Partnership Chart)
- Contractor Relationship Agreement
- Monthly safety reporting
- Light vehicle daily checklist form
- Heavy vehicle daily checklist form
- Drivers passport
- กฎระเบียบ เพื่อการขับขี่อย่างปลอดภัยสำหรับผู้ขับขี่
- Drivers discipline policy
- Vehicles non-compliance policy



1. คำจำกัดความ (DEFINITIONS)

บริษัทฯ	หมายถึง	บริษัทปูนซีเมนต์เอเชีย จำกัด (มหาชน) และ บริษัทชลประทานซีเมนต์ จำกัด (มหาชน)
โรงงาน	หมายถึง	โรงงานปูนซีเมนต์เอเชีย (โรงงานฟูกว่าง) และ โรงงานชลประทานซีเมนต์ (โรงงานตาคลี และ โรงงานชะอำ)
ผู้รับเหมา / ผู้รับเหมาขั้นต้น	หมายถึง	ผู้รับจ้างที่เป็นบุคคล หรือนิติบุคคล ที่ลงนามเป็นคู่สัญญา กับ บริษัทปูนซีเมนต์เอเชีย จำกัด (มหาชน) และ/หรือ บริษัทชลประทานซีเมนต์ จำกัด (มหาชน) รวมถึงตัวแทนหรือผู้รับเหมาช่วงที่อยู่ในความรับผิดชอบของผู้รับเหมาตามสัญญาหรือใบสั่งจ้าง
ผู้รับเหมาช่วง	หมายถึง	ผู้รับเหมาซึ่งได้ถูกว่าจ้างโดยผู้รับเหมาขั้นต้นเพื่อดำเนินงานต่างๆ ให้สำเร็จลุล่วงในนามของผู้รับเหมาขั้นต้น
ผู้แทนผู้รับเหมา	หมายถึง	พนักงานของผู้รับเหมา ที่ได้รับมอบหมายจากบริษัทผู้รับเหมาให้มีหน้าที่รับผิดชอบในการควบคุมดูแลงานให้สำเร็จลุล่วงเช่นผู้จัดการโครงการหรือบุคคลอื่นที่มีความรู้ความสามารถ
ผู้แทนบริษัทฯ / ผู้ควบคุมงาน / พนักงาน	หมายถึง	พนักงานของบริษัทฯ ที่ได้รับมอบหมายจากบริษัทฯ ให้มีอำนาจในการดำเนินการต่างๆ ในการทำสัญญา และควบคุมการปฏิบัติงานของผู้รับเหมา
พนักงานขับรถ	หมายถึง	บุคคลมีคุณสมบัติตามที่บริษัทฯ กำหนด ทำหน้าที่ในการควบคุมยานพาหนะ หรือมีอาชีพหลักในเกี่ยวกับการขับขี่เพื่อธุรกิจของบริษัท (จะต้องมีใบอนุญาตในการขับขี่รถบรรทุก)
พนักงานขับรถผู้มีความเชี่ยวชาญ	หมายถึง	บุคคลที่มีความรู้ ความสามารถ ผ่านการฝึกอบรม มีประสบการณ์และสามารถควบคุมยานพาหนะได้เป็นอย่างดี
ใบอนุญาตในการขับขี่	หมายถึง	บัตรประจำตัวบุคคลที่ถูกต้องตามกฎหมาย ออกให้โดยหน่วยงานราชการ ซึ่งรับรองว่าบุคคลที่มีชื่อระบุในบัตรนั้นสามารถขับขี่รถตามประเภทที่ระบุไว้บนถนนสาธารณะหรือพื้นที่ที่กำหนด
รถขนาดใหญ่	หมายถึง	รถประเภทใดก็ตามที่มีน้ำหนักมากกว่า 3.5 ตัน หรือมีแทนเครื่องยนต์ประกอบติดอยู่หรือ มีรถพ่วงเชื่อมต่อ
รถขนาดเล็ก	หมายถึง	รถประเภทใดก็ตามที่มีน้ำหนักน้อยกว่า 3.5 ตัน
หมอนหนุนล้อ	หมายถึง	ลิ่มที่ทำจากวัสดุทนทานวางไว้ข้างหลังล้อรถเพื่อป้องกันไม่ให้รถเคลื่อนที่ หรือเลื่อนไหลไปโดยไม่มีพนักงานขับรถอยู่ในรถ หมอนหนุนล้อจะวางไว้เพื่อเพิ่มความปลอดภัยนอกเหนือจากการใช้เบรกมือ บางครั้งพื้นผิวด้านล่างของหมอนหนุนล้อจะเคลือบด้วยยางเพื่อให้ยึดติดพื้นได้ดีขึ้น โดยปกติแล้วระบบเบรกมือของรถจะ ล็อกที่ล้อหลังตั้งนั้นในกรณีที่เพลาล้อหลังถูกยกขึ้นจากพื้นโดยมีแค่เบรกมือบังคับไว้ รถนั้นอาจจะใช้

การขับเคลื่อนด้วยล้อหน้าและเคลื่อนตกลงไปการใช้หมอนหนุนล้อวางไว้ที่ล้อหน้าจะ
ช่วยป้องกันปัญหานี้ได้

2. หน้าที่ความรับผิดชอบของผู้รับเหมาขนส่ง (TRANSPORT CONTRACTOR'S RESPONSIBILITY)

ผู้รับเหมาขนส่ง จะต้องทำความเข้าใจถึงความต้องการทางด้านความปลอดภัยที่ระบุอยู่ในเอกสารฉบับนี้ก่อนที่จะลงนามลงในสัญญา และถือว่าเป็นหน้าที่ความรับผิดชอบของผู้รับเหมาขนส่ง ที่จะต้องควบคุมให้มีการปฏิบัติตามกฎ ระเบียบ ต่างๆ ที่ได้ระบุไว้

ผู้รับเหมาขนส่งมีหน้าที่ ในการอธิบายความต้องการทางด้านความปลอดภัยทั้งหมด ให้กับพนักงานทั้งหมด(ผู้จัดการ หัวหน้างาน ผู้ขับขี่ ผู้ช่วยผู้ขับขี่)ในความดูแลรับผิดชอบ รับทราบเกี่ยวกับข้อควรปฏิบัตินี้ ผู้รับเหมาขนส่งจะต้องส่งรายงานผลการดำเนินการในด้านความปลอดภัย ยื่นต่อบริษัท เป็นประจำทุกเดือน (ดูแบบฟอร์มในภาคผนวก)

ผู้รับเหมาขนส่งจะต้องจัดหาผู้จัดการ ซึ่งทำหน้าที่ควบคุมการปฏิบัติตามกฎ ข้อบังคับด้านความปลอดภัยของพนักงานในสังกัดตลอดเวลาที่ปฏิบัติงานอยู่ภายในพื้นที่ของบริษัท อีกทั้งจะต้องทำหน้าที่ในการประสานงานกับตัวแทนของบริษัท เพื่อให้การปฏิบัติเป็นไปตามข้อตกลงนี้

หากมีการตรวจพบว่า ผู้ขับขี่ในสังกัดของผู้รับเหมาขนส่งมีการละเมิด กฎ ระเบียบ ของบริษัท รวมถึงยานพาหนะมีคุณสมบัติไม่เป็นไปตามความต้องการด้านความปลอดภัยของบริษัท ผู้รับเหมาขนส่งจะต้องถูกลงโทษ ปรับเนื่องจากการผิดสัญญา

3. ความเป็นอันตรายของสินค้าที่ทำการขนส่ง (HAZARDS ON GOODS HANDLING)

ปูนซีเมนต์ / ซีเมนต์ / ทราย / วัสดุอื่น ๆ มีลักษณะทางกายภาพเป็นผงฝุ่น ซึ่งมีความละเอียด สามารถก่อให้เกิดการระคายเคืองทางผิวหนัง ดวงตา หากมีการสัมผัส หากมีการสูดดม หายใจเข้าไปอาจส่งผลกระทบต่อระบบทางเดินหายใจ และเป็นอันตรายต่อปอดได้

4. ความเสี่ยงต่อการเกิดอันตรายเมื่อทำการขนส่งภายในเขตพื้นที่ของโรงงาน (HAZARD AND RISKS AT FACILITY)

ในพื้นที่ของบริษัทฯ เช่นขอบเขตของโรงงาน จะมีอันตรายและความเสี่ยงต่อการเกิดการบาดเจ็บ อยู่มากมาย ผู้รับเหมาขนส่ง มีหน้าที่ความรับผิดชอบในการจัดการ และควบคุมดูแลผู้ขับขี่ในสังกัด ในเรื่องของความปลอดภัยทั้งหมด ตัวอย่างของความเสียหายและอันตราย ที่อาจเกิดขึ้นเกิดจากกิจกรรม และสาเหตุดังต่อไปนี้

- การเคลื่อนไหวกของคน
- การเคลื่อนไหวกของยานพาหนะ
- เครื่องจักรกล และอุปกรณ์ในการทำงานต่างๆ
- โครงสร้างและอาคาร
- สิ่งแวดล้อม เสียง ความสั่นสะเทือน อุณหภูมิสูง แสงสว่าง (มากหรือน้อยเกินไป)
- สารไวไฟ สารเคมี ฝุ่น ละออง
- การทำงานบนที่สูง / การเปิด ปิด ฝาถังรถป้อนเต้า / การคลุมผ้าใบ เป็นต้น
- การขึ้น ลงยานพาหนะ
- ความแออัดของการจราจร
- การทำงานบนถนน ร่องถนน
- การทำงานโดยการถอยหลังรถ
- การทำงานบริเวณพื้นที่ลาดเอียง
- การเข้าไปในพื้นที่ทำงาน
- อันตรายจากสายไฟฟ้าแรงสูงเหนือศีรษะ

5. ข้อกำหนดเกี่ยวกับพื้นที่การจอดรถ (PARKING YARD SAFETY INSTRUCTION)

- รถสองล้อ รถยนต์นั่งส่วนบุคคล จะไม่อนุญาตให้เข้าไปจอดในพื้นที่จอดรถบรรทุก
- ห้ามพักผ่อน หรือนอน หรือผูกผ้าเป็นเปลนอนใต้ท้องรถ ในบริเวณพื้นที่จอดรถบรรทุก
- ให้จอดยานพาหนะทุกชนิด ในลักษณะหันหัวเก๋งออก และอยู่ภายในเลนที่ทาสีไว้เท่านั้น
- การถอยหลังรถเพื่อปฏิบัติงานภายในพื้นที่โรงงาน จะต้องอยู่ภายใต้การควบคุมอย่างเคร่งครัดของพนักงานที่ทำหน้าที่ให้สัญญาณการจราจร
- ห้ามจอดรถโดยติดเครื่องยนต์ทิ้งไว้โดยที่ไม่มีการควบคุมอันตรายใดๆ ที่อาจเกิดขึ้น จะต้องดึงเบรกมือ ดับเครื่องยนต์ ถอดและเก็บกุญแจไว้ที่ตัวของผู้ขับขี่ทุกครั้ง และใช้หมอนหนุนล้อ หนุนที่ล้อรถเพื่อป้องกันการไหล



- หากไม่มีความจำเป็นผู้ขับขี่ จะต้องไม่อาศัยอยู่ในห้องแก๊สในขณะที่จอดรถในพื้นที่จอดรถบรรทุก
- ห้ามมิให้นำผู้ติดตาม หรือผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องในการทำงาน เข้าไปในเขตพื้นที่ปฏิบัติงาน ให้หรืออยู่ ณ พื้นที่รับรองที่บริษัทได้จัดไว้ให้เท่านั้น (รวมถึงการพักผ่อนของผู้ขับขี่)
- ห้ามปีน ป้ายขึ้นบนรถ ภายในบริเวณพื้นที่จอดรถบรรทุก
- ห้ามดื่มหรือนำสุรา ยาเสพติด และของมีนเมาเข้าภายในเขตบริษัทฯ
- ห้ามสูบบุหรี่ในบริเวณโรงงาน ยกเว้นในจุดที่มีป้ายอนุญาตให้สูบบุหรี่ได้เท่านั้น
- ห้ามก่อไฟเพื่อทำการหุงต้มอาหาร ภายในบริเวณพื้นที่ของบริษัทฯ
- ห้ามทำการซ่อมแซม อัดจารบี เปลี่ยนยาง ภายในบริเวณพื้นที่ของบริษัทฯ
- ยานพาหนะทุกชนิดที่เคลื่อนที่ภายในบริเวณพื้นที่ของบริษัทฯ จะต้องใช้ความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง
- การเปิด หรือคลุมผ้าใบให้ทำได้ในพื้นที่ที่บริษัทฯ กำหนดเท่านั้น โดยใช้อุปกรณ์ป้องกันการตกทุกครั้ง
- จะต้องรักษาความสะอาด และสุขลักษณะของห้องน้ำทุกครั้งที่ใช้บริการ
- ห้ามหยอกล้อ ถ่มน้ำลาย ต่อสู้ ทำลายทรัพย์สิน ภายในบริเวณพื้นที่ของบริษัทฯ

6. ข้อกำหนดก่อนการเข้าไปในพื้นที่ของบริษัทฯ และ ข้อกำหนดเกี่ยวกับระบบรักษาความปลอดภัยของบริษัทฯ (Plant entry safety and security requirements)

- พนักงานขับรถและรถบรรทุกที่ได้รับอนุญาตจากบริษัทฯ เท่านั้นจึงจะสามารถเข้ามายังพื้นที่ของบริษัทฯ ได้
- ห้ามมิให้นำผู้ติดตาม หรือผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องในการทำงาน เข้าไปในเขตพื้นที่ปฏิบัติงานอย่างเด็ดขาด
- พนักงานขับรถและรถบรรทุกจะสามารถเข้ามายังพื้นที่ของบริษัทฯ ได้ หลังจากผ่านการตรวจสอบเอกสารที่กฎหมายกำหนด และมีการตรวจสอบสภาพรถตามใบตรวจเช็คประจำวัน เป็นที่เรียบร้อยแล้ว
- พนักงานขับรถจะต้องแสดงหลักฐาน สำเนาใบอนุญาต ของบริษัทที่ตนสังกัด
- พนักงานขับรถต้องคาดเข็มขัดนิรภัย (ชนิดสามจุด และดึงกลับอัตโนมัติ) ตลอดเวลาที่ขับรถ ใส่รองเท้านิรภัย ห้ามใส่รองเท้าแตะขณะปฏิบัติงาน สวมหมวกนิรภัย ที่อยู่ในสภาพดีและพร้อมใช้งาน สวมเสื้อสะท้อนแสงหรือเสื้อผ้าที่ติดแถบสะท้อนแสง เมื่อปฏิบัติงานอยู่ภายนอกตัวรถ
- แต่งกายด้วยชุดที่สุภาพ รัดกุมห้ามใส่กางเกงขาสั้น เสื้อไม่มีแขนห้ามถอดเสื้อ หรือรองเท้า ในขณะที่ทำงาน
- พนักงานขับรถต้องสวมใส่แว่นตานิรภัย เมื่อปฏิบัติงานอยู่ภายนอกตัวรถ ภายในบริเวณพื้นที่ของบริษัทฯ
- เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย และเจ้าหน้าที่ของบริษัทฯ มีสิทธิในการเรียกพนักงานขับรถ มาตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์ และมีสิทธิในการดำเนินการตามความเหมาะสม

7. ข้อกำหนดเมื่อเข้าไปในพื้นที่ของโรงงาน (Vehicle Movement Rules)

ในการปฏิบัติงาน/ให้บริการ และเมื่อเข้าไปในพื้นที่ของบริษัทฯ และ/หรือ สถานที่ปฏิบัติงาน ผู้ขนส่ง (พนักงานขับรถ) จะต้องปฏิบัติตามข้อกำหนด เงื่อนไข รวมทั้งกฎระเบียบและนโยบายในด้านต่าง ๆ ดังนี้

- ห้ามใช้ความเร็วเกินกว่า 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง
- จะต้องรู้จักและเคารพเครื่องหมาย และกฎระเบียบจราจร
- จะต้องมีความรู้เส้นทางที่เส้นทางการรับ-ส่งสินค้า ติดไว้ภายในตัวรถ และจะต้องปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด
- จะต้องหยุดให้ทางกับคนเดินเท้า ยานพาหนะขนาดเล็ก และรถฉุกเฉิน
- พนักงานขับรถจะต้องปฏิบัติตามคู่มือการควบคุมการจราจร
- ห้ามจอดรถกีดขวาง เส้นทางการจราจร ให้จอดในพื้นที่ที่กำหนดให้จอดเท่านั้น
- ห้ามจอดยานพาหนะ หรือทำกิจกรรมใดๆ ภายใต้อาคารไฟฟ้าแรงสูง
- ให้ใช้ไฟต่ำในขณะขับขี่ในเวลากลางคืน
- ให้จอดในพื้นที่ที่กำหนดให้จอดเท่านั้น
- ห้ามใช้โทรศัพท์เคลื่อนที่ อุปกรณ์เสริมช่วยในการรับสาย เช่น แอนด์ฟรี ในระหว่างการขับรถ

8. ข้อกำหนดการเข้ารับสินค้า และขนถ่ายสินค้าลง (LOADING AND UNLOADING SAFETY REQUIREMENTS)

- ห้ามพนักงานขับรถออกจากห้องแก๊ง โดยไม่มีเหตุจำเป็น
- พนักงานขับรถต้องสวมใส่แว่นตานิรภัย เมื่อปฏิบัติงานอยู่ภายนอกตัวรถ
- รถบรรทุกที่เข้ารับ-ส่งสินค้าจะต้องจอดรอคิว(แถวเดียว)ด้วยความเป็นระเบียบเรียบร้อย
- รถบรรทุกที่เข้ารับ-ส่งสินค้าจะสามารถ เข้าไปยังจุดรับ-ส่งสินค้าได้เมื่อได้รับสัญญาณจากพนักงานควบคุมการจราจรเท่านั้น
- เมื่อรถเข้าจอดบริเวณรับ-ส่งสินค้า ให้ทำการดึงเบรกมือ ดับเครื่องยนต์ ใส่หมอนหนุนล้อและส่งมอบกุญแจให้เจ้าหน้าที่นำกุญแจ ไปเก็บในกล่องล็อกเอาท์ ในขณะที่ทำการรับ-ส่งสินค้า
- รถขนถ่ายซีเมนต์ถ้ำถ่าน หรือรถปูนผง จะต้องตรวจสอบสภาพของวาล์ว ท่อส่ง และข้อต่อให้อยู่ในสภาพที่ดี ก่อนจะทำการต่อเข้ากับระบบของบริษัทฯ
- ในกรณีเข้าไปปฏิบัติงานภายในโรงงาน พนักงานขับรถจะต้องใช้หมอนหนุนล้อ หนุนที่ล้อรถเพื่อป้องกันการไหล



- การเปิด-ปิด ฝาถังรถปูนเต้า จะต้องดำเนินการในบริเวณที่บริษัท กำหนดเท่านั้น
- ห้ามสูบบุหรี่ หรือรับประทานอาหารในขณะที่ทำการ รับ-ส่งสินค้า
- ห้ามปฏิบัติงานในลักษณะการถอยหลังรถโดยไม่มี พนักงานให้สัญญาณ
- ห้ามทำการซ่อมแซม อัฒจารปี เปลี่ยนยาง ภายในบริเวณพื้นที่ของบริษัท
- ห้ามพักผ่อน หรือนอน หรือผูกผ้าเป็นเปลนอนใต้ท้องรถ ในบริเวณพื้นที่จอดรถ รับ-ส่งสินค้า

9. ข้อกำหนดเกี่ยวกับพนักงานขับรถ (DRIVERS REQUIREMENTS)

คุณสมบัติของพนักงานขับรถ และการฝึกอบรม

ผู้ขนส่งจะต้องมีนโยบายที่เหมาะสมในการคัดเลือกพนักงานขับรถ นโยบายนี้จะรวมถึงการปฐมนิเทศและการประเมิน การปฏิบัติงานจริง ผู้ขนส่งต้องทำให้แน่ใจว่าเวลาทำงานประจำวันของพนักงานขับรถแต่ละคนอยู่ในข้อกำหนดของ กฎหมายของไทยและนอกจากนี้ ผู้ขนส่งจะต้องทำให้แน่ใจว่าพนักงานขับรถแต่ละคนได้รับการพักผ่อนในระหว่างวันอย่าง เพียงพอ ผู้ขนส่งจะต้องเก็บประวัติของการควบคุมต่างๆ ดังกล่าวไว้

คุณสมบัติของพนักงานขับรถมีดังต่อไปนี้

- พนักงานขับรถจะต้องมีใบอนุญาตขับขี่ที่ถูกต้องตามกฎหมาย ตรงกับประเภทรถที่ทำการขับ และใบขับขี่ต้องไม่ หมดอายุในวันที่ให้บริการ (จะต้องมีสำเนาหลักฐานเซ็นรับรองโดยผู้จัดการของบริษัทผู้ขนส่ง)
- พนักงานขับรถจะต้องมีอายุไม่ต่ำกว่า 22 ปี มีประสบการณ์ในการขับขี่ยานพาหนะประเภทดังกล่าวไม่น้อยกว่าสาม ปี
- ไม่มีประวัติการเกิดอุบัติเหตุในระหว่างการทำงาน และประวัติการการถูกดำเนินคดีตามกฎหมาย
- มีสุขภาพ สายตา การได้ยิน ที่สมบูรณ์ปกติ ผ่านการรับรองการตรวจสุขภาพจากแพทย์ผู้เชี่ยวชาญ
- ผ่านการประเมินความสามารถในการขับขี่ ทักษะในการขับขี่ที่ถูกต้อง
- ผ่านการทดสอบความรู้ ด้านการขับขี่ยานพาหนะ ความรู้ด้านกฎหมาย ข้อบังคับจราจรผู้ขนส่งจะต้องปฏิบัติตาม พระราชบัญญัติคุ้มครองแรงงาน พ.ศ. 2541 อย่างเคร่งครัด เพื่อให้แน่ใจในความปลอดภัยและสวัสดิการของพนักงาน ขี่รถในระหว่างการทำงาน
- พนักงานขับรถจะต้องได้รับการฝึกอบรม และมีสมุดประจำตัวในการขับขี่ (passport) ซึ่งมอบให้ไว้โดยบริษัท
- บริษัทผู้ขนส่งจะต้องดูแล พนักงานขับรถที่ได้รับอนุญาตจากบริษัท เป็นอย่างดีเพื่อความคล่องตัวในการดำเนิน ธุรกิจร่วมกันระหว่างกลุ่มโรงงานปูนซีเมนต์ในประเทศ

หมายเหตุ : พนักงานขับรถที่ไม่มีสมุดประจำตัวในการขับขี่ (passport) หรือบัตรประจำตัว ซึ่งมอบให้ไว้โดยบริษัทฯ จะ
ไม่ได้รับอนุญาตให้เข้าไปปฏิบัติงานในพื้นที่ของบริษัทฯ

กฎการขับขี่อย่างปลอดภัย 10 ข้อ (Drivers 10 Master Rules):

บริษัทฯ ได้กำหนด กฎหลัก 10 ข้อ ดังรูปด้านล่าง เพื่อให้ควบคุมพฤติกรรมของผู้ขับขี่ เมื่อมีการขับรถ กฎดังกล่าวจะใช้เป็น
เงื่อนไขหนึ่ง ในการทำงานภายในบริษัทฯ กฎหลักของการขับรถ จะปรากฏอยู่ใน ภาคผนวกข้อมูลทางเทคนิค ที่ 3- เรื่องกฎ
หลักของการขับขี่

	<ol style="list-style-type: none"> 1. คาดเข็มขัดนิรภัย 2. ห้ามขับรถในขณะที่มีเมายาหรือตกอยู่ในใต้อิทธิพลของยาและแอลกอฮอล์ 3. รับผู้โดยสารเฉพาะ ที่ได้รับอนุญาตแล้วเท่านั้น 4. เคารพกฎ และป้ายจราจร (กฎจราจร) 5. ห้ามใช้โทรศัพท์มือถือหรืออุปกรณ์สื่อสาร 2 ทางในขณะที่ขับขี่ 6. ดินตัวตลอดเวลาและมีการป้องกันความเหนื่อยล้า 7. สวมเสื้อผ้าที่มองเห็นได้ง่ายและเปิดไฟหน้ารถ 8. เคารพกฎเรื่องการบรรทุก (น้ำหนัก, การบรรทุกที่ปลอดภัย) 9. มั่นใจว่ารถมีสภาพที่ปลอดภัย 10. เคารพสิทธิ์ของผู้ใช้ถนนคนอื่น (ผู้ขับรถยนต์, รถจักรยานยนต์, คนเดินเท้า เป็นต้น)
--	---

- กฎนี้ จะต้องนำไปสื่อสารกลับพนักงานขับรถอย่างน้อยสัปดาห์ละหนึ่งครั้ง ผู้รับเหมาขนส่งจะต้องเก็บหลักฐานการดำเนินการไว้ให้บริษัทฯ ตรวจสอบ
- ผู้จัดการของบริษัทขนส่งจะต้องทำการตรวจเช็คการยินยอมปฏิบัติตามของพนักงานขับรถอย่างน้อยเดือนละหนึ่งครั้งและจะต้องเก็บหลักฐานและส่งรายงานการดำเนินการไว้ให้บริษัทฯ ตรวจสอบทุกๆสิ้นเดือน



หัวข้อในการจัดการฝึกอบรมให้กับพนักงานขับรถมีดังต่อไปนี้

- คำแนะนำในเรื่องความปลอดภัยทั่วไป เช่น นโยบายด้านความปลอดภัย กฎระเบียบทั่วไปในพื้นที่ปฏิบัติงาน
- 10 กฎหลักของการขับขี่อย่างปลอดภัย
- หลักการขับขี่อย่างปลอดภัย
- การบริหารจัดการ การป้องกันการเหนื่อยล้า
- การปฐมพยาบาล และการดับเพลิงเบื้องต้น
- การตรวจสอบ สภาพรถเบื้องต้นก่อนใช้งานประจำวัน
- การสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคล (PPE) ตามที่บริษัทฯ กำหนด
- การปฏิบัติงานในการเข้ารับส่ง ผลิตรถยนต์ในบริษัทฯ หรือบริเวณที่บริษัทฯ กำหนด โดยจะต้องปฏิบัติตามกฎระเบียบของบริษัทฯและกฎความปลอดภัยอย่างเคร่งครัด

10. ข้อกำหนดเกี่ยวกับรถบรรทุกที่ใช้ในการขนส่ง (VEHICLES MANAGERMENTS)

บริษัทฯ ได้ให้ความสำคัญในเรื่องการจัดการเกี่ยวกับยานพาหนะพอๆกับการคัดเลือกพนักงานขับรถ เพื่อให้จะให้มีการจัดการความปลอดภัยที่ดีของผู้ใช้ถนนและการขนส่ง จึงได้มีข้อกำหนดเพิ่มเติมเกี่ยวกับ อุปกรณ์ติดรถสำหรับกรณีการเกิดเหตุฉุกเฉิน “Emergency Equipment”

ผู้รับเหมาขนส่งมีหน้าที่ในการจัดหาอุปกรณ์ฉุกเฉิน เก็บไว้ในยานพาหนะในความรับผิดชอบ และดูแลรักษาอุปกรณ์ดังกล่าวให้มีสภาพพร้อมใช้งาน และสามารถนำออกมาใช้งานได้ทันทีเมื่อมีเหตุฉุกเฉิน รายการอุปกรณ์ฉุกเฉินขั้นต่ำมีดังนี้

- เสื้อกั๊กสะท้อนแสง
- ถังน้ำยาดับเพลิง ขนาด 1.5 กิโลกรัม DCP/ABC จำนวน 2 ถัง (สำหรับรถที่มีขนาดน้อยกว่า 3.5 ตัน จะต้องมียังน้ำยาดับเพลิง ขนาด 0.5 กิโลกรัม DCP/ABC จำนวน 1 ถัง) และจะต้องติดตั้งอยู่ในตำแหน่งที่ปลอดภัยล้อยึดด้วยหูยึดสะดวกต่อการนำไปใช้งาน ---พนักงานขับรถควรได้รับการฝึกอบรมการใช้งานอย่างถูกวิธี
- ก่อและอุปกรณ์การปฐมพยาบาลเบื้องต้น ---พนักงานขับรถต้องได้รับการฝึกอบรมในการปฐมพยาบาลเบื้องต้น
- ไฟกระพริบฉุกเฉิน พร้อมแบตเตอรี่สำรอง มีการเก็บรักษาอย่างดี
- ล้อและยางอะไหล่
- ก่อและเครื่องมือ และอะไหล่สำรองบางอย่างของรถ (หลอดไฟ พิวส์ สายพานพัดลม)



- ชุดไฟเตือนฉุกเฉินแบบสามเหลี่ยม มีขนาดไม่น้อยกว่า 440x440 มิลลิเมตร น้ำหนักไม่เกิน 1 กิโลกรัม (2 ชั้น) หรือ กรวยจราจร (วางด้านหน้ารถ 1 อัน ด้านหลังรถ 1 อัน)
- น้ำ (สามารถดื่มได้)
- อุปกรณ์วัดความดันลมยาง
- ด้านหลังยานพาหนะ จะต้องติดสติ๊กเกอร์แสดงเบอร์โทรศัพท์สำหรับการแจ้งเตือนในกรณีพนักงานขับรถมีพฤติกรรม การขับขี่ที่ไม่ปลอดภัย

ข้อกำหนดสำหรับรถปูนเต้า (Bulk cement trucks requirements)

- ตัวรถทางด้านหลังจะต้องติดตั้งบันไดเพื่อใช้ปีนขึ้นไปยังด้านบนของถังปูน (Access ladder to Rear with unfolding lower part)
- เกจวัดความดันที่ ชนิดมีวาล์วระบายลมออก (Pressure gauge with calibrated exhaust valve)
- ใบรับรองการตรวจสอบมาตรฐาน ความแข็งแรงของภาชนะรับแรงดัน รวมถึงอุปกรณ์รับแรงดันต่างๆ (Certificate of control for pressured vessel and pressure devices)
- สายกราวด์ สำหรับต่อฟ่วงบริเวณข้อต่อของท่อถังฝุ่นปูน (Clip for earthing when unloading)

ข้อกำหนดสำหรับรถไม่ปูน (RMC Mixer trucks requirements)

- ตัวรถทางด้านหลังจะต้องติดตั้งบันไดเพื่อใช้ปีนขึ้นไปยังด้านบนของไม่ปูน (Access ladder to Rear)
- พื้นยืนเพื่อทำงานด้านบนของไม่ โดยพื้นยืนจะต้องประกอบด้วยราวกันตกด้านบนสูงจากพื้น 110 เซนติเมตร ราว กันตกตรงกลางสูง 55 เซนติเมตร แผ่นกันเท้าสูง 10 เซนติเมตร จากพื้น และติดตั้งประตูเปิด ปิดชนิดสวิงกลับ อัตโนมัติ
- ติดตั้งท่อน้ำ ด้านหลังรถ (Fixed piping to rear of truck to avoid the use of water hoses)
- ติดตั้งปั้มน้ำ พร้อมถังน้ำ บนตัวรถ (Onboard water pump preferred to pressurized water tanks)

คุณสมบัติอื่น ๆ ของยานพาหนะมีดังต่อไปนี้

- รถที่นำมาให้บริการจะต้องอยู่ในสภาพดี มีความมั่นคงแข็งแรง มีความปลอดภัย และมีการออกแบบ การตรวจสภาพ การต่อใบอนุญาต การทำประกันภัย ถูกต้องตามกฎหมาย



- รถทุกคันต้องติดตั้งเข็มขัดนิรภัยที่นั่งคนขับและทุกที่นั่งโดยสาร
- รถทุกคันจะต้องมีเครื่องวัดความเร็ว ที่อยู่ในสภาพดี และใช้งานได้จริง
- รถทุกคันจะต้องมีชุดเครื่องมือซ่อม ที่สามารถนำไปใช้ในการแก้ไขปัญหาหรือซ่อมแซมรถเบื้องต้นในระหว่างการให้บริการได้ โดยชุดเครื่องมือต้องอยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งาน
- น้ำหนักบรรทุกของรถจะต้องปลอดภัยและไม่เกินน้ำหนักที่บริษัทผู้ผลิตรถกำหนดไว้หรือน้ำหนักตามที่กฎหมายกำหนด
- จัดให้มีผ้าใบคลุมสินค้า (ในกรณีบรรทุกปูนถุง) เพื่อลดการกระจายของฝุ่นและเศษปูน
- ติดตั้งขาน / พื้น บันไดและราวบันได ที่ได้มาตรฐานตามการออกแบบของส่วนจำหน่าย (ในกรณีเป็นรถบรรทุกปูนผง)
- มีหมอนหนุนล้อ ติดประจำตัวรถอย่างน้อย 1 คู่

หมายเหตุ

- สำหรับมาตรฐาน และข้อกำหนดเกี่ยวกับคุณภาพยางรถ - **TYRE SPECIFICATION** / การติดตั้งระบบ **IVMS** และ **MTCE & SERVICE** จะแจ้งให้ทราบภายหลัง

11. ข้อกำหนดในการตรวจเช็ครถและการดำเนินการเมื่อรถเกิดปัญหาขัดข้อง (VEHICLES COMPLIANCE CHECK LIST & DEFECT MANAGEMENT)

รถที่ให้บริการทุกคัน จะต้องได้รับการตรวจสอบและบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพดีพร้อมใช้งาน มีความปลอดภัย ตลอดระยะเวลาที่ให้บริการและมีการจัดทำและเก็บหลักฐานการตรวจสอบและบำรุงรักษารถไว้ให้สามารถ ตรวจสอบได้ในกรณีที่ถูกร้องขอ โดยการตรวจสอบและบำรุงรักษาจะต้องครอบคลุมถึงอย่างน้อยดังต่อไปนี้

- การตรวจสอบสภาพรถก่อนออกเดินทาง
- การตรวจสอบและบำรุงรักษารถตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต หรือตามคู่มือการใช้รถของบริษัทผู้ผลิตนั้น
- การตรวจสอบที่เกี่ยวข้องกับระบบต่างๆ ของรถ เช่น ระบบเครื่องยนต์ ระบบส่งกำลัง ระบบเบรก ระบบบังคับเลี้ยว เป็นต้น
- การตรวจสอบสภาพรถตามหลักเกณฑ์ที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด
- การจัดการเกี่ยวกับรถเสียกะทันหัน

11.1 การเตรียมความพร้อมของรถเป็นประจำทุกวัน (Daily Vehicle Checking)

พนักงานขับรถจะต้องตรวจสอบสภาพรถประจำวันก่อนการปฏิบัติงานทุกครั้ง ตามกฎหมายและข้อบังคับของบริษัท มีการซ่อมบำรุงและตรวจสอบสภาพการทำงานของเครื่องยนต์อย่างสม่ำเสมอ ทั้งก่อนการปฏิบัติงาน และหลังจากปฏิบัติงาน มีการเก็บบันทึกและรายงานการเข้ารับการซ่อมแซมตามระยะเวลาของเครื่องยนต์ การฝึกอบรมพนักงาน โดยที่บริษัทสามารถตรวจสอบและขอฉบับที่ดังกล่าวได้ รายการตรวจเช็คเบื้องต้นประกอบด้วย

- เช็มขัดนิรภัย (ชนิดสามจุด และดึงกลับอัตโนมัติ) ทั้งที่นั่งคนขับและที่นั่งผู้โดยสารด้านหน้า
- สัญญาณไฟถอยหลัง มองเห็นชัดเจน (มีไฟติด ฝาครอบสะอาด)
- สัญญาณเสียงถอยหลัง แตร ความดังส่งได้ถึง 8 เมตร
- อื่นๆ ที่กำหนดอยู่ในแบบฟอร์มการตรวจเช็ค (ในภาคผนวกด้านหลังเอกสารนี้)

ข้อกำหนด (Rules):

- พนักงานขับรถจะต้องตรวจสอบสภาพรถประจำวัน ก่อนเริ่มงานทุกครั้ง
- หากพบปัญหาหรือข้อบกพร่อง หากเป็นปัญหาเล็กน้อย ให้ดำเนินการแก้ไขข้อบกพร่องโดยทันที หรือรายงานความผิดปกติให้หัวหน้าทราบ และหากพบว่ารถมีปัญหที่ส่งผลต่อความปลอดภัยในการใช้งาน เช่น ระบบเบรกมีปัญหา พนักงานจะต้องรายงานเรื่องนี้ และหยุดใช้รถคันนั้นทันที จนกว่าจะแก้ไขข้อบกพร่องให้เรียบร้อย
- พนักงานขับรถจะต้องเก็บใบตรวจเช็คสภาพรถ ไว้ที่รถตลอดเวลา
- แสดงหลักฐานการตรวจเช็ค ให้กับพนักงานรักษาความปลอดภัยดูก่อนเข้าไปในพื้นที่ของบริษัททุกครั้ง

12. ข้อกำหนดเกี่ยวกับพิกัดในการบรรทุกน้ำหนัก และความปลอดภัย (LOADING QUANTITY AND SAFETY REQUIREMENTS)

ผู้ขนส่งจะต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายในเรื่องการบรรทุกน้ำหนักอย่างเคร่ง

13. การรายงานการเกิดอุบัติเหตุ (CONTRACTORS MINIMUM SAFETY REPORTINGS)

- กรณีเกิดอุบัติเหตุ หรือเหตุการณ์ผิดปกติที่เกิดขึ้นจากการทำงาน พนักงานผู้รับเหมาหรือหัวหน้างานต้องรายงานเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นโดยทันทีหรือภายใน 24 ชั่วโมง ต่อผู้ดูแลสัญญา หรือผู้ควบคุมงาน หรือเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย



- บริษัทผู้รับเหมาจะต้องดำเนินการสอบสวนอุบัติเหตุ หรือเหตุการณ์ผิดปกติ และจัดส่งรายงานการสอบสวนเป็นลายลักษณ์อักษรให้ผู้ดูแลสัญญา หรือผู้ควบคุมงาน หรือเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยทราบ ภายในระยะเวลา 7 วันสำหรับอุบัติเหตุทั่วไป
- ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติงานด้วยวิธีที่ปลอดภัยเพื่อป้องกันอุบัติเหตุใดๆ ในระหว่างส่งผลิตภัณฑ์ ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ จะต้องรายงานให้ผู้รับจ้างทราบภายใน 24 ชั่วโมง

14. การปฏิบัติตามกฎหมาย (LOCAL LEGAL / STATUTORY COMPLIANCE)

ผู้ขนส่งมีหน้าที่จะต้องปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัดและจะต้องปฏิบัติตามกฎระเบียบข้อกำหนดที่เกี่ยวข้องของผู้ว่าจ้าง ในระหว่างการดำเนินงานที่ผู้ว่าจ้างหรือในการให้บริการ/ปฏิบัติงานตามสัญญา ในกรณีที่ผู้ขนส่งมีการกระทำที่สื่อเจตนาหลบเลี่ยง และ/หรือ ผ่าฝืนกฎหมาย หรือถูกร้องเรียนจนเกิดคดีความ เป็นหน้าที่ของผู้ขนส่งที่จะต้องดำเนินการรับผิดชอบในการแก้ไขปัญหาด้วยตนเอง ทางบริษัทจะไม่เข้าไปเกี่ยวข้องหรือรับภาระต่อการกระทำนั้นๆ

15. นโยบายความปลอดภัยและระเบียบปฏิบัติ ของผู้รับเหมาขนส่ง (TRANSPORT CONTRACTORS SAFETY POLICY AND PROCEDURES)

ในการทำสัญญานี้ ผู้รับเหมาขนส่งจะต้องส่งมอบนโยบายด้านความปลอดภัยเกี่ยวกับการขับขี่ และระเบียบปฏิบัติที่เกี่ยวข้อง ซึ่งจะต้องมีเนื้อหาสอดคล้องกับ Code of practice สำหรับการขนส่งของบริษัทฯ เป็นลายลักษณ์อักษร

ผู้ขนส่งจะต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่ด้านความปลอดภัย ซึ่งมีหน้าที่รับผิดชอบ ให้การอบรมกฎระเบียบ สื่อสารนโยบายด้านความปลอดภัย และทดสอบความรู้ความสามารถ ของพนักงานขับรถของผู้ขนส่ง โดยให้ผ่านตามหลักเกณฑ์ที่กำหนด สอดคล้องกับกฎหมายแรงงาน และข้อปฏิบัติด้านความปลอดภัยและอาชีวอนามัย

16. ผู้แทนบริษัทฯ ทำหน้าที่ในการตรวจสอบ (SUBSIDIARY AUTHORIZATION TO CHECK AND INSPECT)

บริษัทฯ มีสิทธิในการแต่งตั้งผู้แทนของบริษัทฯ เพื่อทำหน้าที่ ในการตรวจสอบการปฏิบัติงานของพนักงานขับรถ ตรวจสอบยานพาหนะและอื่นๆที่เกี่ยวข้องกับงานของผู้ขนส่ง ที่ระบุอยู่ในสัญญาฉบับนี้ ในระหว่างการปฏิบัติงานในพื้นที่ของบริษัทฯ



17. บทปรับกรณีผู้รับเหมาขนส่งไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขด้านความปลอดภัย (TRANSPORT CONTRACTOR SAFETY VIOLATION PENALTY CLAUSE)

สิทธิการเข้ารับรางวัล :

บริษัทฯ มีความเชื่อว่าจะสามารถดำเนินการได้ร่วมกับทางผู้รับเหมาขนส่งเพื่อให้อุบัติเหตุ ทางถนนมีจำนวนลดลงได้ เพื่อเป็นการชดเชย และกระตุ้นผู้เกี่ยวข้องให้มีการปฏิบัติเพื่อความปลอดภัย ทางบริษัทฯ จึงจัดให้มีการมอบรางวัลสำหรับผู้รับเหมาขนส่ง และพนักงานขับรถ ที่มีการปฏิบัติที่ดีอย่างสม่ำเสมอโดยวิธีการประเมินผลในแต่ละปี

มาตรการ ลงโทษ /ค่าปรับ :

ในขณะเดียวกันทางบริษัทฯจะมีการดำเนินการเรียกค่าปรับตามบทลงโทษ หากมีการตรวจพบถึงการละเมิดกฎและความต้องการทางด้านความปลอดภัย ซึ่งจะประกอบไปด้วยสามลักษณะ ดังนี้

1. การฝ่าฝืน ข้อกำหนดตามสัญญา
2. การละเมิดกฎระเบียบความปลอดภัยของพนักงานขับรถ
 - ตารางค่าปรับ “Driver discipline Policy” เมื่อมีการละเมิดกฎความปลอดภัย ในแต่ละเรื่องได้แสดงไว้ในภาคผนวกแนบท้ายเอกสารนี้
3. ยานพาหนะไม่เป็นไปตามข้อกำหนด
 - ตารางค่าปรับ “Defect management matrix” ในแต่ละเรื่องได้แสดงไว้ในภาคผนวกแนบท้ายเอกสารนี้

18. การสื่อสาร (COMMUNICATIONS)

การบอกกล่าวและการสื่อสารทั้งหมดที่เกิดขึ้นในส่วนของสัญญานี้ให้ถือว่า มีผลใช้ได้หากส่งโดยแฟกซ์หรือโดยไปรษณีย์ลงทะเบียนตอบรับหรือโดยอีเมลไปยังที่อยู่ที่ได้ให้ไว้ข้างล่างนี้หรือไปยังที่อยู่ซึ่งคู่สัญญาแต่ละฝ่ายจะแจ้งในภายหลังไปยังคู่สัญญาอีกฝ่ายหนึ่งในรูปแบบเดียวกัน



ภาคผนวก

Contractor Relationship Agreement

บริษัทผู้รับเหมาและบริษัทในเครือปูนซีเมนต์เอเชียจำกัด (มหาชน) ให้คำมั่นร่วมกันในอันที่จะ

- พยายามรายงานและหลีกเลี่ยงการเกิดเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นโดยไม่คาดคิดและอุบัติเหตุทุกชนิด
- แจ้งซึ่งกันและกันในเรื่องอุบัติเหตุหรือการเกือบเกิดอุบัติเหตุใดๆ ที่เกิดขึ้นในสถานที่ปฏิบัติงาน ผลที่ตามมาที่อาจเป็นไปได้ ผลกระทบและมาตรการต่างๆ ที่นำมาใช้เพื่อป้องกันมิให้เกิดซ้ำขึ้นมาอีก
- แบ่งปันผลการสืบสวนในเรื่องอุบัติเหตุใดๆ เมื่อพนักงานของบริษัทภายนอกเป็นผู้รับเคราะห์ ผู้ที่มีส่วนในเหตุการณ์หรือพยาน
- พัฒนาความสัมพันธ์และความโปร่งใสในระหว่างกันเพื่อให้สามารถแก้ไขทุกปัญหาที่เกี่ยวกับความปลอดภัยและสุขอนามัยในการประกอบอุตสาหกรรม
- สนับสนุนวิธีการที่ทำให้แน่ใจว่าสถานที่ปฏิบัติงานมีความสะอาดและเป็นระเบียบเรียบร้อยในระหว่างและหลังจากการปฏิบัติงานทุกครั้ง
- สร้างการแลกเปลี่ยนกันเป็นประจำในระดับท้องถิ่นหรือระดับชาติ เพื่อให้เกิดการประเมินความก้าวหน้า พันธกรณีซึ่งกันและกัน และเพื่อกำหนดวิธีการในการปรับปรุงอย่างต่อเนื่อง
- ประชุมกันทุกปีเพื่อประเมินการปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยของบริษัท พร้อมด้วยคำแนะนำผู้จัดการโรงงานและผู้จัดการด้านจัดซื้อของท้องถิ่น หรือฝ่ายจัดการด้านเทคนิคและการประกอบอุตสาหกรรมและผู้จัดการด้านการจัดซื้อในระดับประเทศ

บริษัทผู้รับเหมาผูกพันตนเองในอันที่จะ

- ปฏิบัติตามแนวทางและหลักเกณฑ์ทั่วไปที่มีอยู่ในสถานที่ปฏิบัติงาน
- จัดให้มีบุคลากรที่มีความรู้ ความสามารถ ประจำอยู่ที่สถานีหรือหนึ่งคน และได้รับการฝึกอบรมในเรื่องการงานที่เกี่ยวข้อง
- นำเสนอเรื่องการบริหารจัดการเกี่ยวกับธรรมาภิบาลนี้ ก่อนเริ่ม
- เชื้อเพลิงข้อบังคับ มาตรฐาน และหลักเกณฑ์ในการปฏิบัติงาน
- ฝึกอบรมผู้ปฏิบัติงานทุกคน ไม่ว่าจะอยู่ในตำแหน่งใด
 - เพื่อให้ปฏิบัติงานอย่างปลอดภัย
 - และชี้บ่งอันตราย ความเสี่ยงต่างๆ ในสถานที่ปฏิบัติงาน
- ปฏิบัติต่อพนักงานทุกคน ไม่ว่าจะอยู่ในตำแหน่งใดให้เข้า
 - มีส่วนร่วมใน "การประเมินความเสี่ยงความปลอดภัย"
 - มีส่วนร่วมในการดำเนินการเฉพาะเรื่องเพื่อยกระดับจิตะ
- จัดให้มี เตรียมความพร้อม และบังคับให้ใช้อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล ซึ่งได้กำหนดไว้ในแต่ละงาน
- เข้าร่วมในการตรวจสอบซึ่งดำเนินการโดยฝ่ายจัดการของและหรือดำเนินการด้วยตนเอง
 - นำคำแนะนำไปพิจารณา กำหนดมาตรการแก้ไข และแจ้งปูนซีเมนต์เอเชีย จำกัด ให้รับทราบ
- ในกรณีของการใช้ผู้ปฏิบัติงานที่ไม่สามารถพูดภาษาที่ท้องถิ่นที่สามารถสื่อสารได้ ทำหน้าที่แปลภาษา เกี่ยวกับหลักปฏิบัติ และสัญลักษณ์ความปลอดภัย ตลอดจนมาตรการแผนงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม

บริษัท:
ชื่อ:
หน้าที่:

บริษัทในเครือปูนซีเมนต์เอเชีย จำกัด ผูกพันตนเองในอันที่จะ:

- มอบหมายให้มีตัวแทน เข้าร่วมประชุมกับผู้ที่เกี่ยวข้องในเรื่องต่างๆ
- เรียกร้องให้มีการดำเนินการตามข้อตกลงในธรรมาภิบาลนี้
- พิจารณาให้มีการบังคับใช้ ตามกฎเกณฑ์ ที่ระบุอยู่ในข้อกำหนด
- จัดให้มีการฝึกอบรม
 - เพื่อเป้าหมายไปสู่ "การปลอดภัยอุบัติเหตุ"
 - และในเรื่องความเสี่ยงต่างๆ ในสถานที่ปฏิบัติงาน
- จัดให้มีการฝึกอบรมกับผู้ปฏิบัติงานที่รับเข้ามาใหม่ของบริษัททุกคน
- สร้างจิตสำนึก ในเรื่องความปลอดภัย และการประเมินความเสี่ยงในการทำงาน โดยให้ผู้ปฏิบัติงานทุกคนมีส่วนร่วมด้วย
- กำหนดรายการอุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคลที่จำเป็น เพื่อใช้ป้องกันผู้ปฏิบัติงานได้รับอันตรายจากการทำงาน
- จัดให้มีเครื่องมือในการจัดการความปลอดภัย การฝึกอบรม ที่จำเป็นต่อการทำงานของบริษัท
- ร่วมแบ่งปัน รายงานอุบัติเหตุ แผนและมาตรการแก้ไข ที่เกี่ยวข้องกับบริษัท
- จัดให้มีเอกสารและคำอธิบายถึงบทบาทหน้าที่ของผู้ที่ทำการสื่อสาร
- ใช้เครื่องหมาย สัญลักษณ์ ที่สามารถทำให้ทุกคนเข้าใจ
- สื่อสาร ให้รับทราบถึงผลการประเมินความสำเร็จในการดำเนินงาน ของบริษัททุกส่วน

บริษัท:
ชื่อ:
หน้าที่:



แผนผังผู้ร่วมธุรกิจ (Business Partnership Chart)

บริษัท ปูนซีเมนต์เอเชีย จำกัด (มหาชน) และบริษัทในเครือ มุ่งหมายที่จะสร้างความสัมพันธ์ทางธุรกิจที่อยู่พื้นฐานของความซื่อสัตย์ สุจริตและจริยธรรมขั้นสูง ดังนั้น บริษัท ปูนซีเมนต์เอเชีย จำกัด (มหาชน) และบริษัทในเครือ จึงหวังว่า ผู้จัดหาปัจจัยการผลิต ผู้รับเหมา ผู้รับเหมารายย่อย ลูกค้า และหุ้นส่วนทางธุรกิจอื่นใดของกลุ่ม ทั้งที่ติดต่อธุรกิจกันอยู่ในปัจจุบันและที่มีโอกาสจะติดต่อธุรกิจกันในอนาคต จะผูกพันตนในเรื่องของ

วิธีการปฏิบัติด้านแรงงานและสิทธิมนุษยชน

- ส่งเสริมการไม่ยอมรับในเรื่องการใช้แรงงานเด็กและเยาวชนอย่างจริงจัง
- หลีกเลี่ยงการบังคับ การผูกมัด การทำสัญญาผูกมัด การกักขัง และการเกณฑ์แรงงานในทุกรูปแบบ
- ปฏิเสธการใช้การทำโทษทางร่างกาย จิตใจ หรือการใช้กำลังบังคับ การคุกคามทางเพศ การข่มขืนกระทำชำเรา และการด่าทอ หยาบคาย
- ส่งเสริมการการจัดการเลือกที่รักมักที่ชังใดๆ ในการว่าจ้าง การจ่ายค่าตอบแทน การได้รับการฝึกอบรม การเลื่อนขั้นเลื่อนตำแหน่ง การเลิกจ้าง หรือการปลดออก ที่อยู่บนพื้นฐานของเชื้อชาติ ชั้นวรรณะ ที่มาของเชื้อชาติ ศาสนา ความพิการ เพศ การเบียดเบียนทางเพศ การเป็นสมาชิกสหภาพแรงงาน ความผูกพันทางการเมือง หรืออายุ
- มั่นใจว่า ไม่มีกรณีใดที่มีการทำงานในหนึ่งสัปดาห์เกินกว่าขั้นสูงสุดที่กฎหมายและข้อบังคับที่ใช้อยู่อนุญาต
- มั่นใจว่า ค่าจ้างที่จ่ายสำหรับการทำงานในหนึ่งสัปดาห์ตามมาตรฐาน อย่างน้อยเป็นไปตามเกณฑ์ของกฎหมายหรือของอุตสาหกรรมและเพียงพอต่อความจำเป็นขั้นพื้นฐานของพนักงาน
- เคารพสิทธิของพนักงานในการจัดตั้งและเข้าร่วมใน สหภาพแรงงานและการเจรจาต่อรองร่วม

สุขภาพและความปลอดภัย

- จัดให้มีสภาพแวดล้อมในการทำงานที่มีสุขอนามัยและความปลอดภัย และนำขั้นตอนในการป้องกันอุบัติเหตุและอันตรายแก่สุขภาพมาใช้โดยการลดสาเหตุที่ทำให้เกิดอันตรายที่ซึ่งมีอยู่ในสภาพแวดล้อมของการทำงานให้เหลือน้อยที่สุด
- จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสมให้แก่ผู้ปฏิบัติงาน
- มั่นใจว่าผู้ปฏิบัติงานได้รับข้อมูลและการฝึกอบรมในเรื่องสุขอนามัยและความปลอดภัยในสถานที่ทำงานอย่างเหมาะสม
- สร้างระเบียบปฏิบัติและระบบต่างๆ ในการจัดการ ติดตาม และรายงานการบาดเจ็บและการเจ็บป่วยจากการทำงาน การสอบสวน และดำเนินการแก้ไขเพื่อขจัดสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ
- จัดให้มีการปฐมพยาบาลและการรักษาทางการแพทย์ที่จำเป็นในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ
- จัดให้มีห้องน้ำสะอาด น้ำดื่ม และห้องพัก โรงอาหารและสิ่งอำนวยความสะดวกที่ถูกต้องเหมาะสมสำหรับเก็บอาหาร ให้แก่พนักงานทุกคน



การปฏิบัติตามกฎหมายและหลักจรรยา

- ปฏิบัติตามกฎหมาย ข้อบังคับและใบอนุญาต รวมทั้งกฎหมายด้านสิ่งแวดล้อมและการแข่งขันระหว่างประเทศและของท้องถิ่นที่ใช้ อยู่ ตลอดจนสิทธิในทรัพย์สินทางปัญญา
- ส่งเสริมการต่อต้านการติดสินบน การฉ้อฉล การทุจริต การรีดไถ การฟอกเงิน การก่ออาชญากรรมข้ามชาติ และการกระทำผิดทาง อาญาอื่นใด โดยพนักงานลูกจ้างเพื่อประโยชน์ของบริษัท
- จัดหาข้อมูลในเรื่องกิจกรรมทางธุรกิจ โครงสร้าง สถานการณ์และการดำเนินการทางการเงินให้แก่บริษัท ปูนซีเมนต์เอเชีย จำกัด (มหาชน) และบริษัทในเครือ เมื่อได้รับการร้องขอซึ่งถูกต้องตามกฎหมายและข้อบังคับที่ใช้อยู่
- ไม่เปิดเผยข้อสนเทศที่อ่อนไหวหรือเป็นความลับหรือความลับทางธุรกิจอื่นๆ ในเรื่องกิจกรรมที่ทำโดยบริษัท ปูนซีเมนต์เอเชีย จำกัด (มหาชน) และบริษัทในเครือ ให้แก่บุคคลภายนอก
- ให้ความอุปถัมภ์การพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมของชุมชนที่บริษัทและบริษัทในเครือประกอบกิจการอยู่

บริษัท ปูนซีเมนต์เอเชีย จำกัด (มหาชน) และบริษัทในเครือ แจ้งเตือนผู้ร่วมธุรกิจให้ศึกษาและตระหนักอย่างแท้จริงใน เรื่องข้อกำหนดต่างๆ ที่บัญญัติอยู่ในประมวลหลักจรรยาของบริษัทฯ ธรรมนูญแห่งคุณค่า และนโยบายต่างๆ โดยให้เข้าไปดูได้โดยไม่มีข้อจำกัดผ่านทางเว็บไซต์ www.asiacement.com.

การประเมินตนเองเป็นระยะๆ ได้รับการกำหนดขึ้นมาเพื่อให้แน่ใจว่า หุ่นส่วนทางธุรกิจและหุ้นส่วนในลำดับถัดๆ ไป ปฏิบัติตาม ข้อกำหนดนี้ ตลอดจนกฎหมายและข้อบังคับที่ใช้อยู่ รวมไปถึงการปฏิบัติที่ดีในด้านแรงงานและในเรื่องของสุขภาพ ความปลอดภัย และสิ่งแวดล้อม บริษัท ปูนซีเมนต์เอเชีย จำกัด (มหาชน) และบริษัทในเครือ จะดำเนินการปฏิบัติการและการควบคุมที่เหมาะสมโดยมี วัตถุประสงค์ในการสืบค้นและสอบสวนว่า หุ่นส่วนทางธุรกิจในเวลาและที่จะเป็นผู้ร่วมธุรกิจกันในอนาคต ปฏิบัติตามข้อกำหนดที่ระบุ ไว้ในนี้หรือไม่

MONTHLY SAFETY REPORTING - TYPE 4

ชื่อผู้รับเหมา / Name of Contractor:

เดือน /Month:

รายงานประจำเดือน สถิติด้านความปลอดภัย / MONTHLY SAFETY STATISTICS REPORT

	โรงงาน...	โรงงาน...	รวม
จำนวนพนักงานขับรถ / Total number of Drivers			
จำนวนรถ / Total number of vehicles			
จำนวนกิโลเมตรที่วิ่งในการทำงาน / Total kilometers driven for ACC/JCC			
จำนวนผู้เสียชีวิต / Number of Fatal (FI)			
จำนวนผู้บาดเจ็บถึงขั้นหยุดงาน / Number of Lost Time Injuries (LTI)			
จำนวนผู้บาดเจ็บถึงขั้นรักษาโดยแพทย์ / Number of Medical Treatments (MT)			
จำนวนผู้บาดเจ็บถึงขั้นปฐมพยาบาลเบื้องต้น / Number of First Aid Injury (FA)			
จำนวนการรายงานเหตุการณ์ที่เกือบจะเป็นอุบัติเหตุ Number of Near Miss Reported (NM)			
จำนวนอุบัติเหตุ บนท้องถนน Number of road traffic accidents (RTA)			
รวม / Total			
รายงานโดย Reported By Name:		ลงชื่อ Signature:	



Heavy vehicle daily checklist form

บริษัทปูนซีเมนต์เอเชีย จำกัด (มหาชน)
Asia Cement
Public Company Limited

CEMENT TRUCK PRE-START CHECKLIST

ใบตรวจสอบรถบรรทุกปูนซีเมนต์

บริษัทชลประทานซีเมนต์ จำกัด (มหาชน)
Jalaprathan Cement
Public Company Limited

ชื่อ-นามสกุล

หน่วยงาน/บริษัท

เลขที่ใบอนุญาตขับรถ

ตำแหน่ง

ใบอนุญาต

วันที่รับใบ

โปรดทำรายการตรวจสอบรถบรรทุกปูนซีเมนต์ให้ครบถ้วนก่อนปฏิบัติงานในบริเวณทางแยกสี่ทาง หรือสี่แยกที่มีเครื่องหมายจราจร

กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ

โครงการพัฒนา "เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก" สนับสนุนการพัฒนาเมือง

รายการตรวจสอบเบื้องต้น	จุด 1	จุด 2	จุด 3	จุด 4	จุด 5
สถานะรถบรรทุก					
รถบรรทุกบรรทุกปูนซีเมนต์	1	2	3	4	5
รถบรรทุกบรรทุกปูนซีเมนต์	1	2	3	4	5
รถบรรทุกบรรทุกปูนซีเมนต์	1	2	3	4	5
<input type="checkbox"/> กรณีรถบรรทุก					
รถบรรทุกบรรทุกปูนซีเมนต์	1	2	3	4	5
รถบรรทุกบรรทุกปูนซีเมนต์	1	2	3	4	5
รถบรรทุกบรรทุกปูนซีเมนต์	1	2	3	4	5
รถบรรทุกบรรทุกปูนซีเมนต์	1	2	3	4	5
ภายในห้องคนขับ					
การตรวจสอบภายในห้องคนขับ	1	2	3	4	5
การตรวจสอบภายในห้องคนขับ	1	2	3	4	5
อุปกรณ์ช่วยเหลือฉุกเฉิน					
ถังดับเพลิง	1	2	3	4	5
ถังดับเพลิง	1	2	3	4	5
ถังดับเพลิง	1	2	3	4	5
ถังดับเพลิง	1	2	3	4	5
ถังดับเพลิง	1	2	3	4	5
ถังดับเพลิง	1	2	3	4	5
รายการตรวจเช็คตามเดือน (เดือนละ 1 ครั้ง)					
น้ำมันเครื่อง/น้ำหล่อเย็น/น้ำล้างเครื่องยนต์			น้ำมัน	น้ำล้าง	
ระดับของเหลว/น้ำมันเครื่อง (ตามคู่มือรถบรรทุก)			น้ำมัน	น้ำล้าง	
สถานะ	สถานะที่ 1	สถานะที่ 2	สถานะที่ 3	สถานะที่ 4	สถานะที่ 5
สถานะ	สถานะที่ 1	สถานะที่ 2	สถานะที่ 3	สถานะที่ 4	สถานะที่ 5
*หมายเหตุ : สถานะที่ 1 คือ วันที่ 1-7 ของเดือน , สถานะที่ 2 คือ วันที่ 8-14 ของเดือน สถานะที่ 3 คือ วันที่ 15-21 ของเดือน , สถานะที่ 4 คือ วันที่ 22-28 ของเดือน สถานะที่ 5 คือ วันที่ 29 - วันสิ้นเดือน					

วัตถุประสงค์ของเอกสารนี้ เพื่อให้ทราบถึงความปลอดภัยของรถบรรทุกปูนซีเมนต์ และสามารถตรวจสอบรถบรรทุกปูนซีเมนต์ได้เป็นประจำทุกวัน

Light vehicle daily checklist form

ชื่อ-นามสกุล ตำแหน่ง		หมายเลขจ้างรถ หน่วยงานสังกัด		เลขไมล์เริ่ม เลขไมล์สิ้น เลขไมล์ต้นสุด		
ไม่ขับและจอดรถ บนถนนทางหลวงหรือเส้นทางจราจรบนเส้นทางสาธารณะโดยไม่ปฏิบัติตามกฎหมายจราจรและกฎจราจรที่มีผลบังคับใช้						
ตรวจสอบก่อนขับขี่		ใช้ความเร็วไม่เกิน 5 กิโลเมตรต่อชั่วโมง หรือ 3 กิโลเมตรต่อชั่วโมง			safe work healthy life	
รายการตรวจเช็ครายสัปดาห์		ครั้งที่ #1	ครั้งที่ #2	ครั้งที่ #2	ครั้งที่ #4	ครั้งที่ #5
ภายนอกของตัวรถ						
สภาพยาง แบริดและลมยาง		1	2	3	4	5
ไฟส่องสว่างและสัญญาณต่างๆ		1	2	3	4	5
กระจกบังลมหน้าและหลัง		1	2	3	4	5
สภาพการชนภายในตัวรถ		1	2	3	4	5
ภายในห้องผู้โดยสาร						
ความสะอาดภายในห้องโดยสาร (ไม่ดื่ม)		1	2	3	4	5
ไม่สวมใส่ถุงมือขณะขับขี่ (ไม่สวมใส่)		1	2	3	4	5
อุปกรณ์นิรภัยเพื่อผู้ขับขี่						
อุปกรณ์นิรภัยในรถ (สายเข็มขัดนิรภัย)		1	2	3	4	5
ชุดอุปกรณ์นิรภัยรถ		1	2	3	4	5
กล่องยาปฐมพยาบาลฉุกเฉิน		1	2	3	4	5
ถังดับเพลิง		1	2	3	4	5
โทรศัพท์		1	2	3	4	5
น้ำดื่ม		1	2	3	4	5
รายการตรวจเช็ครายเดือน (เดือนละ 1 ครั้ง)						
น้ำมันรถ/น้ำมันเครื่อง/น้ำมันพลาสม่า/น้ำมันตู้จ่ายน้ำ		สาร		<input type="checkbox"/> ไนโตร		
สิ่งของอันตรายที่รถบรรทุก						
สารพิษ	ถังบรรจุน้ำ 1	ถังบรรจุน้ำ 2	ถังบรรจุน้ำ 3	ถังบรรจุน้ำ 4	ถังบรรจุน้ำ 5	
สารพิษ	ถังบรรจุน้ำ 1	ถังบรรจุน้ำ 2	ถังบรรจุน้ำ 3	ถังบรรจุน้ำ 4	ถังบรรจุน้ำ 5	
*หมายเหตุ : - ถังบรรจุน้ำ 1 ถึง 5 ลิตร : 1-4 ของเดือน, ถังบรรจุน้ำ 1 ถึง 5 ลิตร : 8-11 ของเดือน - ถังบรรจุน้ำ 4 ถึง 5 ลิตร : 11-11 ของเดือน, ถังบรรจุน้ำ 4 ถึง 5 ลิตร : 11-11 ของเดือน - ถังบรรจุน้ำ 1 ถึง 5 ลิตร : 11 - 11 ของเดือน						

การตรวจเช็คสภาพรถ และการใช้รถให้ถูกต้องเป็นสิ่งจำเป็นที่จะช่วยให้การขับขี่รถบรรทุกเป็นไปอย่างปลอดภัยและลดอุบัติเหตุ
 การไม่ปฏิบัติตามกฎหมายจราจรและกฎจราจรที่มีผลบังคับใช้



DRIVER PASSPORT



*I am a Safe and
Defensive Driver*

**DRIVER'S
PHOTOGRAPH**

(with Rubber Stamp &
Signature of Transporter
across the photo)

DRIVER'S NAME: _____

DOB: _____ BLOOD GROUP: _____

MARITAL STATUS: YES / NO

ADDRESS: _____

EMERGENCY CONTACT DETAILS & PHONE NO.: _____

NAME AND ADDRESS OF TRANSPORTER: _____

NAME AND CONTACT NO. OF TRANSPORTER
SUPERVISOR: _____

1

PASSPORT NO.:

ISSUE DATE:

DRIVING LICENCE DETAILS

DRIVING LICENCE NO.: _____

PLACE OF ISSUE: _____

VALID FROM: _____

VALID TILL: _____

CATEGORY: _____

SEAL AND SIGNATURE OF TRANSPORTER

NAME: _____

SIGNATURE: _____

RUBBER STAMP:

2



GENERAL SAFETY REQUIRMENTS AND RULES FOR CONTRACTS – TYPE 4



DRIVER'S HEALTH EXAMINATION RECORD

DATE	NAME OF DOCTOR AND HOSPITAL	HEALTH STATUS	REMARKS AND SIGN OF DOCTOR

DRIVER'S VISION EXAMINATION RECORD

DATE	NAME OF DOCTOR AND HOSPITAL	DISTANT VISION	NEAR VISION	COLOUR VISION	FIELD OF VISION	REMARKS AND SIGN OF DOCTOR

TRAINING RECORD

DATE	TRAINING DETAILS	SCORE	SIGNATURE (Trainer)	SIGNATURE (Driver)	REMARKS

TRAINING RECORD

DATE	TRAINING DETAILS	SCORE	SIGNATURE (Trainer)	SIGNATURE (Driver)	REMARKS



กฎระเบียบ เพื่อการขับขี่อย่างปลอดภัยสำหรับผู้ขับขี่

บริษัทฯ ได้กำหนด กฎหลัก 10 ข้อ ดังรูปด้านล่าง เพื่อใช้ควบคุมพฤติกรรมของผู้ขับขี่ เมื่อมีการขับรถ กฎดังกล่าวจะใช้เป็นเงื่อนไขหนึ่ง ในการทำงานของบริษัทในเครือ และหลังจากที่มีการบังคับใช้ CPD อย่างเป็นทางการแล้ว การละเมิดกฎ จะส่งผลกระทบต่อการผูกพันตามสัญญา

กฎหลักของการขับรถ จะปรากฏอยู่ใน ภาคผนวกข้อมูลทางเทคนิค ที่ 3- เรื่องกฎหลักของการขับขี่





กฎข้อที่ 1



คาดเข็มขัดนิรภัย

เข็มขัดนิรภัยจะช่วยรักษาชีวิตไว้ ผู้ขับขี่และผู้โดยสารของยานพาหนะใด ๆ จะต้องคาดเข็มขัดนิรภัยตลอดเวลาที่ยานพาหนะเคลื่อนที่กฎนี้ใช้สำหรับทั้งในและนอกงาน เป็นความรับผิดชอบของผู้ขับขี่ที่จะตรวจสอบว่าผู้โดยสารของคุณสวมเข็มขัดนิรภัยหรือเปล่า ก่อนที่จะเคลื่อนที่ยานพาหนะ และในขณะยานพาหนะเคลื่อนที่

กฎข้อที่ 2



ห้ามขับรถในขณะที่มีเมานหรือตกอยู่ภายใต้ฤทธิ์ของยาและแอลกอฮอล์

ผู้ขับขี่ จะต้องไม่ตกอยู่ในสภาวะมีเมานหรืออยู่ภายใต้ฤทธิ์ของแอลกอฮอล์ สารเสพติด หรือสารอื่น ๆ หรือยาที่รับประทานเข้าไปเพื่อรักษาอาการเจ็บป่วย ซึ่งอาจส่งผลให้ความสามารถในการขับขี่ลดลง ฝ่ายบริหารจะต้องมีมาตรการในการเฝ้าระวังและตรวจสอบ การปฏิบัติตามข้อกำหนดนี้

กฎข้อที่ 3



รับผู้โดยสารเฉพาะ ที่ได้รับอนุญาตแล้วเท่านั้น

ผู้ขับขี่จะต้องไม่รับผู้โดยสารอื่น ๆ ในขณะที่กำลังปฏิบัติงานเพื่อธุรกิจของบริษัทฯ หากไม่ได้รับการอนุมัติเป็นลายลักษณ์อักษรจากบริษัทของตน, และเมื่อเข้าไปในพื้นที่ของโรงงานในกลุ่มอิตัลซีเมนต์ ผู้โดยสารจะถูกห้ามไม่ให้ติดรถเข้าไปภายในอย่างเด็ดขาด (อ้างถึงข้อกำหนดใน SDD INST 11) สำหรับการบรรทุกบุคคลจะต้องบรรทุกตามความสามารถหรือความจุที่บริษัทผู้ผลิตรถออกแบบไว้อย่างเคร่งครัด และผู้โดยสารทุกคนจะต้องคาดเข็มขัดนิรภัยและจะต้องยึดกฎ “หนึ่งเบาะ, หนึ่งผู้โดยสาร, หนึ่งเข็มขัดนิรภัย”

กฎข้อที่ 4



เคารพกฎ และป้ายจราจร (กฎจราจร)

ผู้ขับขี่จะต้องปฏิบัติและเคารพกฎในการขับขี่ ปฏิบัติตามข้อบังคับ และ สัญลักษณ์ของการใช้ถนนในสถานที่ต่างๆ ในขณะที่กำลังขับขี่อยู่ ใช้ความเร็วให้เหมาะสมตามแต่สถานที่ที่กำหนด



กฎข้อที่ 5



ห้ามใช้โทรศัพท์มือถือหรืออุปกรณ์สื่อสาร 2 ทางในขณะที่ขับขี่

ห้ามใช้โทรศัพท์มือถือขณะขับรถ ข้อห้ามนี้รวมถึงการส่งข้อความ (SMS) การส่ง E-Mail หรือการใช้งานฟังก์ชันโทรศัพท์อื่นใดที่ต้องใช้การกดเลือกจากผู้ใช้ รวมถึงการใช้หูฟังด้วย

- ให้ใช้โทรศัพท์มือถือได้ ในขณะที่รถจอดอยู่ในพื้นที่ปลอดภัยเท่านั้น
- หลีกเลี่ยงกิจกรรมอื่นที่เป็นการรบกวนขณะขับรถ (เช่นการรับประทานอาหาร การสูบบุหรี่ การเปิดเครื่องเสียงที่ดังมากเกินไป เป็นต้น)

อนุญาตให้มีการรับฟังและตอบได้ในกรณีฉุกเฉินได้ แต่ให้ใช้ได้เฉพาะอุปกรณ์สื่อสารระยะใกล้ที่ติดมากับรถ (อินฟราเรด, บลูทูธ หรืออื่นๆ) เพื่อสื่อสารและควบคุมอันตราย / ความเสี่ยงในการเดินทาง ที่อาจเกิดขึ้น ห้ามใช้อุปกรณ์ที่ต้องเสียบหูฟังหรือวิทยุสื่อสาร

กฎข้อที่ 6



ตื่นตัวตลอดเวลาและมีการป้องกันความเหนื่อยล้า

ผู้ขับขี่จะต้องพักผ่อนให้เพียงพอ และตื่นตัวตลอดเวลาในขณะที่ขับรถ ผู้ขับขี่จะต้องหยุดการขับขี่หากเกิดความเมื่อยล้าและไม่สามารถขับต่อไปได้อย่างปกติ เงื่อนไขในการขับที่อย่างปลอดภัยคือ การไม่อนุญาตให้ผู้ขับขี่ในขณะที่ผู้ขับขี่มีอาการเหนื่อยล้า

ฝ่ายบริหารจะต้องจัดให้มีการควบคุมและวางแผนการเดินทางอย่างเป็นระบบเพื่อที่จะกำจัดความเสี่ยงเมื่อเกิดความเหนื่อยและเมื่อยล้าในการขับขี่ รวมถึงการสร้างโปรแกรมให้ผู้ขับขี่มีความตระหนักในเรื่องนี้ด้วย

กฎข้อที่ 7



สวมเสื้อผ้าที่มองเห็นได้ง่ายและเปิดไฟหน้ารถ



ผู้ขับขี่ต้องสวมเสื้อผ้าที่มองเห็นได้ง่ายตอนกลางคืนเมื่อต้องทำงานนอกโรงงาน หรือมีการเคลื่อนย้าย ยานพาหนะ (จอดด้านข้างถนนกรณีมีเหตุฉุกเฉิน) เพื่อให้ผู้อื่นสังเกตเห็นได้ง่ายขึ้น “เปิดไฟหน้ารถ” ตลอดเวลา ในขณะที่ขับขี่ (หากกฎหมายไม่ได้กำหนดเป็นข้อกำหนด)

กฎข้อที่ 8



เคารพกฎเรื่องการบรรทุก (น้ำหนัก, การบรรทุกที่ปลอดภัย)

ผู้ขับขี่จะต้องรับผิดชอบที่จะดูแลการบรรทุกหรือขนถ่ายของยานพาหนะอย่างปลอดภัยและ ภายใต้ขีดจำกัดของการบรรทุก ที่ระบุไว้โดยผู้ผลิตยานพาหนะ และ/หรือ ตามที่กฎหมายกำหนด หรือมีข้อกำหนดเพิ่มเติม พื้นที่สำหรับการบรรทุกจะต้องแยกออกจากบริเวณของห้องผู้โดยสารด้วยที่กั้นที่แข็งแรง

กฎข้อที่ 9



มั่นใจว่ารถมีสภาพที่ปลอดภัย

ยานพาหนะต้องมีสภาพที่พร้อมดีเยี่ยมสำหรับการทำงาน มีการตรวจสอบสภาพยานพาหนะทุกวันเป็นประจำ (ระบบเบรค, แรงดันยาง, อุปกรณ์ต่างๆที่ซ่อมเรียบร้อย, กระจกพร้อม...) และมีการยืนยันความปลอดภัยของสภาพยานพาหนะ

กฎข้อที่ 10
เป็นต้น)



เคารพสิทธิของผู้ใช้ถนนคนอื่น (ผู้ขับขี่รถยนต์, รถจักรยานยนต์, คนเดินเท้า

มีคุณภาพ มีมรรยาทในการใช้ถนน มีการยอมรับและเข้าใจที่จะหลีกเลี่ยงการเกิดอุบัติเหตุ สำหรับประเทศที่มีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุสูง/ปานกลาง, จะกำหนดให้มีการติดสติ๊กเกอร์ไว้ด้านหลังของยานพาหนะ ซึ่งจะแสดงหมายเลขโทรศัพท์ สำหรับการแจ้งและติดต่อผู้รับผิดชอบโดยผู้พบเห็นทั่วไปในพื้นที่สาธารณะ หากผู้ขับขี่นั้นๆมีพฤติกรรมในการขับขี่ที่ไม่ดี สำหรับรถตู้หรือรถบัสจะต้องมีการเก็บรวบรวมผลการประเมิน หรือข้อคิดเห็นจากผู้โดยสารเกี่ยวกับทักษะของผู้ขับขี่ ผู้ขับขี่จะต้องถูกกำกับดูแลโดยเจ้าหน้าที่ตัวแทนของบริษัท ที่ผู้ขับขี่ทำการลงทะเบียนไว้ และมีการทบทวนตรวจสอบหรือมีวิธีการลงโทษ ในกรณีที่มีการละเมิดกฎที่ร้ายแรง

ตารางแสดงอัตราค่าปรับในกรณีผู้รับเหมาละเมิดกฎ ระเบียบความปลอดภัย (Penalty and clauses)

No	รายละเอียดการละเมิดกฎ	ค่าปรับ / บทลงโทษ	หมายเหตุ
1.	ฝ่าฝืน หรือไม่ปฏิบัติตามกฎ ระเบียบ ข้อกำหนด ด้านความปลอดภัย ตามที่ระบุอยู่ในเอกสารฉบับนี้ Breach of company safety rules and requirements as addressed in the contract	5,000 บาท (THB.) ต่อ คน ต่อครั้ง 5,000 THB. Per person Per case	ดูลักษณะ ความผิดต่างๆ ในตาราง ด้านล่าง *
2.	ในกรณีเจตนาที่จะฝ่าฝืนกฎ ระเบียบ ข้อกำหนด ด้านความปลอดภัย จนเป็นเหตุให้เกิดความสูญเสีย ทรัพย์สินของบริษัทฯ เกิดความเสียหาย หรือเกิดอุบัติเหตุรุนแรงจนผู้ปฏิบัติงานบาดเจ็บถึงขั้นต้องหยุดงาน หรือเสียชีวิต Any contracting activity leads to accident / incident with consequences of serious (LTI) injuries, fatality to his own employees, or others and or damage to the asset of the owner	100,000 บาท และดำเนินการ ทบทวนสัญญา และชดเชย ค่าเสียหายต่อทรัพย์สินที่สูญเสีย ซึ่ง ประณุกประเมินโดยบุคคลที่ 3 ของ ตัวแทนของบริษัทฯ 100,000 THB. And Contract reviewed and Claiming of asset damage actual amount based on the third party assessment.	
3.	พกพาอาวุธ เสงพยาเสพติดหรือวัตถุออกฤทธิ์ทางประสาท ทำร้ายร่างกายเจ้าหน้าที่ของบริษัทฯ หรือ มีการทะเลาะวิวาท ทำลายทรัพย์สินของบริษัทฯ bringing arms, ammunition, drugs, toxic and abused materials inside the plant. Contractor workers, fighting, damaging owner property, performing / supporting sabotage to the asset of owner.	ยกเลิกสัญญาโดยทันที และส่ง ดำเนินคดีตามกฎหมาย Termination of contract & Police complaint.	

*** ลักษณะความผิดที่ต้องถูกเรียกค่าปรับ ตามข้อ 1**

1.1 ลักษณะการกระทำความผิดของพนักงานขับรถ	1.2 ลักษณะการกระทำความผิดที่เกี่ยวข้องกับยานพาหนะ
- ขับรถด้วยอาการมึนเมา	- ไม่มีเข็มขัดนิรภัย
- ขับรถโดยไม่มีใบอนุญาตขับขี่	- ไม่มีสัญญาณไฟ หรือเสียงถอยหลัง
- ไม่คาดเข็มขัดนิรภัยในขณะที่ขับรถ	- ไม่มีถังดับเพลิง (ขนาด 1.5 กิโลกรัมจำนวน 2 ถัง)
- ขับรถถอยหลังโดยไม่มีผู้ให้สัญญาณ	- ไม่มีชุดปฐมพยาบาล
- ขับรถเร็ว เกินกว่าที่กำหนด	- ไม่มีไฟฉายพร้อมกับท่านสำรอง
- ใช้โทรศัพท์มือถือในขณะที่ขับรถ	- ไม่มีป้ายสามเหลี่ยมฉุกเฉิน
- ไม่สวมใส่หมวกนิรภัย รองเท้านิรภัย แวนตานิรภัย เสื้อสะท้อนแสงเมื่อลงมานอกตัวรถ	- ไม่มีเกจวัดความดันลมยาง
- ไม่ใช้สถานที่จัดเตรียมไว้สำหรับคลุมผ้าใบ หรือเปิด ปิดผ้าถึงรถปูนเต้า	



การรับทราบกฎระเบียบ ข้อกำหนด และความต้องการทางด้านความปลอดภัย
DECLARATION
CONTRACTOR SAFETY REQUIREMENTS, RULES & CONTRACT TERMS

ข้าพเจ้าได้ศึกษาทำความเข้าใจเนื้อหาทั้งหมด ซึ่งรวมถึง กฎ ข้อบังคับและความต้องการตามกฎหมายที่กำหนด ที่ระบุอยู่ใน เอกสารฉบับนี้เป็นอย่างดี ซึ่งข้าพเจ้ามีหน้าที่ความรับผิดชอบ ในการนำไปปฏิบัติ ในงานที่ข้าพเจ้าดำเนินการ

I the undersigned, hereby declare that I am conversant with the legal requirements of the factories Act and related legislation, which places legal responsibilities upon my working activities.

ข้าพเจ้าได้รับสำเนาของเอกสาร ความต้องการ กฎระเบียบ ด้านความปลอดภัยสำหรับผู้รับเหมา เป็นที่เรียบร้อยแล้ว ข้าพเจ้าได้ทำ ความเข้าใจและรับทราบเนื้อหาทั้งหมดที่ระบุอยู่ในเอกสารนี้ และข้าพเจ้าจะนำไปบอกกล่าว และควบคุมการปฏิบัติของพนักงาน และผู้รับเหมาช่วง ของข้าพเจ้าทั้งหมด

I have received a copy of the Contractors General Safety Requirements & rules and declare that the contents have been made known to my employees and sub-contractors.

ข้าพเจ้าให้คำมั่นสัญญาว่า จะนำข้อกำหนดต่างๆ ในเอกสารนี้ ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของการทำสัญญา กับบริษัทฯ ไปใช้ตลอดเวลาใน การปฏิบัติงานของข้าพเจ้า ในกรณีที่ข้าพเจ้า ไม่ปฏิบัติตามข้อกำหนดตามที่ระบุในเอกสารฉบับนี้ จะถือว่าการกระทำดังกล่าวของ ข้าพเจ้าเป็นการกระทำที่ผิดต่อสัญญา

I further declare that I shall conduct my working activities in accordance with those requirements and the matters set out in these terms shall form an integral part of any contract with the Company and that failure to comply with such matters shall be construed as a breach of such contract.

ข้าพเจ้าในฐานะตัวแทนของบริษัท ได้ทำการอ่าน ทำความเข้าใจข้อความทั้งหมดในเอกสารฉบับนี้แล้ว ข้าพเจ้ามีความยินดีที่จะ ปฏิบัติตามทุกกรณี และได้ลงนามรับทราบเป็นที่เรียบร้อยแล้ว

I have read and understand the requirements & rules and agree to abide by them. I am authorized to sign this document on behalf of my company

Contract Owner Name ผู้จัดการของผู้รับเหมา	Designation - MD or His Designated Person กรรมการผู้จัดการ หรือผู้ดำเนินการแทน	Signature & Seal ลงนามรับรอง
Contract Company Name/ ชื่อบริษัทผู้รับเหมา	Address /ที่อยู่	Contact Numbers /เบอร์ติดต่อ
Date / วันที่	Location สถานที่ทำสัญญา	Company Seal / ประทับตราบริษัท